

๑. ห้ามทิ้ง หรือกระจายการโคกได้ ใ้ กรว ทวย ดิน โคลน น้ำโคลน ขยะ ของเสีย เชื้อเพลิงต่าง ๆ น้ำมัน น้ำมันปน น้ำที่องเือง หรือมีเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งสกปรก อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรืออันตรายต่าง ๆ สูงสุดแก่สิ่งแวดล้อม
๒. ต้องหาความสะอาดที่เทียบเรือทุกระวังสิ่งการถ่ายน้ำเสีย และรักษาของเรือไว้บนผืนน้ำให้เรียบร้อยกับการใช้งาน จัดวางในท่าที่สามารถใช้ได้อย่างดีและสะดวกและน้ำไปได้อย่างเหมาะสม พร้อมจัดท่าเทียบเรืออย่างมีประสิทธิภาพ
๓. ต้องจัดให้มีเครื่องสูบลูกกรงที่มีจำเป็นสำหรับการป้องกัน และกำจัดคราบน้ำมัน คือ พู่กันดับน้ำมัน (BOOM), เครื่องมีอยู่ควรวน้ำมันที่เหมาะสม, สารเคมีกำจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT), วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน และอุปกรณ์อื่นๆ ตามแต่จะจัดคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
๔. ต้องจัดหาเครื่องมือพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอุบัติภัยครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือ และบริเวณฝั่งติดกับฝั่ง
๕. ต้องจัดทำแผนการรับมือเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่มีจำเป็นให้สอดคล้องกับแผน
๖. ก่อนดำเนินการสูบลูกกรงน้ำมัน เคมีภัณฑ์ ท่าเทียบเรือและเรือ จะต้องดำเนินการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความปลอดภัยอันเป็นแบบที่ตรง รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ Ship Shore Safety Checklist และทำการตรวจสอบความถี่ตามที่ตกลงระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ ตลอดจนระหว่างเรือเทียบท่า
๗. ในระหว่างการสูบลูกกรงน้ำมัน เคมีภัณฑ์ ท่าเทียบเรือจะต้องกำหนดวิธีการและขั้นตอนในการสูบลูกกรงน้ำมัน และอัตราการสูบลูกกรงอย่างสูงสุด พร้อมทั้งกำกับให้เรือที่ขนถ่ายสินค้าปฏิบัติตามเพื่อให้ความปลอดภัยตลอดระยะเวลาเทียบท่า
๘. ต้องจัดทำระบบบำบัดน้ำและปล่อยน้ำก่อนระบายน้ำก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และน้ำที่จากกิจกรรมต่อเนื่องในท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
๙. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งที่ทำการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD<sub>5</sub>) ปริมาณแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณไขมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๐. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและจัดการกับน้ำมันอย่างมีประสิทธิภาพ และต้องแจ้งให้ทางราชการทราบแล้วทุกครั้ง
๑๑. ติดป้ายและเลขที่ที่เห็นชัดเจนและข้อความกระต๊วซ์ไว้ในกรปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๒. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับท่าเรือรับขนน้ำมันบริเวณชายฝั่ง หน้าแม่แบบ หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การถ่ายลูกกรงที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล ห้ามตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบลูกกรงน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ
๑๓. มาตราต่างๆ ตามแผนของท่าที่กำหนดไว้ในสัญญา และเพิ่มเติมไว้ในรายงานการศึกษาความเหมาะสมแล้วจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
๑๔. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการแก้ปัญหาดังกล่าว

๑๕. หากพบว่าการกระทำที่ยับยั้งหรือขัดขวางดังกล่าว ส่งผลกระทบต่อและเกิดความเดือดร้อนแก่ประชาชนในพื้นที่ทำเรื่อง และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ถูกอุทธรณ์จะต้องไม่มา ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ได้รับผลกระทบ
  ๑๖. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของรัฐเข้ามามีส่วนเกี่ยวข้องในการเข้าตรวจสอบและสืบเสาะหาความจำเป็น
  ๑๗. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของรัฐเข้ามาเข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แห่งระบอบที่เทียบเคียงตามความจำเป็น
  ๑๘. ผู้ถูกอุทธรณ์จะต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนด ค่าตอบแทนผู้มีสำเนาหรือรับอนุญาต ปลุกสร้างการออกใบขึ้นทะเบียนสิ่งต่าง ๆ ตาม พ.ร.บ. ๒๕๖๒ และต้องแจ้งให้ทางเจ้าพนักงานตรวจบัตร
  ๑๙. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายใต้การกำกับเจ้าทำหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในทำเย็บเรือ เพื่อปฏิบัติการทางความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ไว้รองรับ
  ๒๐. เมื่อเป็นไปตาม ๑๑-๑๔ ปี หากการของหนังสือรับรองการตรวจสภาพทำฯ ครังต่อไปเมื่อใกล้เข้าใกล้ ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ใกล้เคียง หากตรวจพบว่าการมีผลกระทบมีผลเสียให้ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังกล่าว และเมื่อผลการพิจารณาในการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพทำฯ ครังต่อไป
  ๒๑. ผู้รับอนุญาตจะต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าหรือบริเวณที่มีการรับส่งผู้โดยสาร หรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อข้อมูลการรับส่งผู้โดยสาร (CTV) กับระบบอุปกรณ์ของสำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจระบบ ความสุข และกำกับกฏาให้เทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และเมื่อผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลาก่อนที่จะเรือเทียบท่าและเรือออก
  ๒๒. ผู้ประกอบกิจการทางเรือที่มีให้บริการในการออกเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันการออกขึ้นไป ต้องมีผู้รับอนุญาตไปประกอบกิจการทำเรือเดินทะเล (พ.ร.๕๔)
- ๒๒.๓. ๒๒.๓.๑. ๒๒.๓.๒. ๒๒.๓.๓. ๒๒.๓.๔. ๒๒.๓.๕. ๒๒.๓.๖. ๒๒.๓.๗. ๒๒.๓.๘. ๒๒.๓.๙. ๒๒.๓.๑๐. ๒๒.๓.๑๑. ๒๒.๓.๑๒. ๒๒.๓.๑๓. ๒๒.๓.๑๔. ๒๒.๓.๑๕. ๒๒.๓.๑๖. ๒๒.๓.๑๗. ๒๒.๓.๑๘. ๒๒.๓.๑๙. ๒๒.๓.๒๐. ๒๒.๓.๒๑. ๒๒.๓.๒๒. ๒๒.๓.๒๓. ๒๒.๓.๒๔. ๒๒.๓.๒๕. ๒๒.๓.๒๖. ๒๒.๓.๒๗. ๒๒.๓.๒๘. ๒๒.๓.๒๙. ๒๒.๓.๓๐. ๒๒.๓.๓๑. ๒๒.๓.๓๒. ๒๒.๓.๓๓. ๒๒.๓.๓๔. ๒๒.๓.๓๕. ๒๒.๓.๓๖. ๒๒.๓.๓๗. ๒๒.๓.๓๘. ๒๒.๓.๓๙. ๒๒.๓.๔๐. ๒๒.๓.๔๑. ๒๒.๓.๔๒. ๒๒.๓.๔๓. ๒๒.๓.๔๔. ๒๒.๓.๔๕. ๒๒.๓.๔๖. ๒๒.๓.๔๗. ๒๒.๓.๔๘. ๒๒.๓.๔๙. ๒๒.๓.๕๐. ๒๒.๓.๕๑. ๒๒.๓.๕๒. ๒๒.๓.๕๓. ๒๒.๓.๕๔. ๒๒.๓.๕๕. ๒๒.๓.๕๖. ๒๒.๓.๕๗. ๒๒.๓.๕๘. ๒๒.๓.๕๙. ๒๒.๓.๖๐. ๒๒.๓.๖๑. ๒๒.๓.๖๒. ๒๒.๓.๖๓. ๒๒.๓.๖๔. ๒๒.๓.๖๕. ๒๒.๓.๖๖. ๒๒.๓.๖๗. ๒๒.๓.๖๘. ๒๒.๓.๖๙. ๒๒.๓.๗๐. ๒๒.๓.๗๑. ๒๒.๓.๗๒. ๒๒.๓.๗๓. ๒๒.๓.๗๔. ๒๒.๓.๗๕. ๒๒.๓.๗๖. ๒๒.๓.๗๗. ๒๒.๓.๗๘. ๒๒.๓.๗๙. ๒๒.๓.๘๐. ๒๒.๓.๘๑. ๒๒.๓.๘๒. ๒๒.๓.๘๓. ๒๒.๓.๘๔. ๒๒.๓.๘๕. ๒๒.๓.๘๖. ๒๒.๓.๘๗. ๒๒.๓.๘๘. ๒๒.๓.๘๙. ๒๒.๓.๙๐. ๒๒.๓.๙๑. ๒๒.๓.๙๒. ๒๒.๓.๙๓. ๒๒.๓.๙๔. ๒๒.๓.๙๕. ๒๒.๓.๙๖. ๒๒.๓.๙๗. ๒๒.๓.๙๘. ๒๒.๓.๙๙. ๒๒.๓.๑๐๐. ๒๒.๓.๑๐๑. ๒๒.๓.๑๐๒. ๒๒.๓.๑๐๓. ๒๒.๓.๑๐๔. ๒๒.๓.๑๐๕. ๒๒.๓.๑๐๖. ๒๒.๓.๑๐๗. ๒๒.๓.๑๐๘. ๒๒.๓.๑๐๙. ๒๒.๓.๑๑๐. ๒๒.๓.๑๑๑. ๒๒.๓.๑๑๒. ๒๒.๓.๑๑๓. ๒๒.๓.๑๑๔. ๒๒.๓.๑๑๕. ๒๒.๓.๑๑๖. ๒๒.๓.๑๑๗. ๒๒.๓.๑๑๘. ๒๒.๓.๑๑๙. ๒๒.๓.๑๒๐. ๒๒.๓.๑๒๑. ๒๒.๓.๑๒๒. ๒๒.๓.๑๒๓. ๒๒.๓.๑๒๔. ๒๒.๓.๑๒๕. ๒๒.๓.๑๒๖. ๒๒.๓.๑๒๗. ๒๒.๓.๑๒๘. ๒๒.๓.๑๒๙. ๒๒.๓.๑๓๐. ๒๒.๓.๑๓๑. ๒๒.๓.๑๓๒. ๒๒.๓.๑๓๓. ๒๒.๓.๑๓๔. ๒๒.๓.๑๓๕. ๒๒.๓.๑๓๖. ๒๒.๓.๑๓๗. ๒๒.๓.๑๓๘. ๒๒.๓.๑๓๙. ๒๒.๓.๑๔๐. ๒๒.๓.๑๔๑. ๒๒.๓.๑๔๒. ๒๒.๓.๑๔๓. ๒๒.๓.๑๔๔. ๒๒.๓.๑๔๕. ๒๒.๓.๑๔๖. ๒๒.๓.๑๔๗. ๒๒.๓.๑๔๘. ๒๒.๓.๑๔๙. ๒๒.๓.๑๕๐. ๒๒.๓.๑๕๑. ๒๒.๓.๑๕๒. ๒๒.๓.๑๕๓. ๒๒.๓.๑๕๔. ๒๒.๓.๑๕๕. ๒๒.๓.๑๕๖. ๒๒.๓.๑๕๗. ๒๒.๓.๑๕๘. ๒๒.๓.๑๕๙. ๒๒.๓.๑๖๐. ๒๒.๓.๑๖๑. ๒๒.๓.๑๖๒. ๒๒.๓.๑๖๓. ๒๒.๓.๑๖๔. ๒๒.๓.๑๖๕. ๒๒.๓.๑๖๖. ๒๒.๓.๑๖๗. ๒๒.๓.๑๖๘. ๒๒.๓.๑๖๙. ๒๒.๓.๑๗๐. ๒๒.๓.๑๗๑. ๒๒.๓.๑๗๒. ๒๒.๓.๑๗๓. ๒๒.๓.๑๗๔. ๒๒.๓.๑๗๕. ๒๒.๓.๑๗๖. ๒๒.๓.๑๗๗. ๒๒.๓.๑๗๘. ๒๒.๓.๑๗๙. ๒๒.๓.๑๘๐. ๒๒.๓.๑๘๑. ๒๒.๓.๑๘๒. ๒๒.๓.๑๘๓. ๒๒.๓.๑๘๔. ๒๒.๓.๑๘๕. ๒๒.๓.๑๘๖. ๒๒.๓.๑๘๗. ๒๒.๓.๑๘๘. ๒๒.๓.๑๘๙. ๒๒.๓.๑๙๐. ๒๒.๓.๑๙๑. ๒๒.๓.๑๙๒. ๒๒.๓.๑๙๓. ๒๒.๓.๑๙๔. ๒๒.๓.๑๙๕. ๒๒.๓.๑๙๖. ๒๒.๓.๑๙๗. ๒๒.๓.๑๙๘. ๒๒.๓.๑๙๙. ๒๒.๓.๒๐๐. ๒๒.๓.๒๐๑. ๒๒.๓.๒๐๒. ๒๒.๓.๒๐๓. ๒๒.๓.๒๐๔. ๒๒.๓.๒๐๕. ๒๒.๓.๒๐๖. ๒๒.๓.๒๐๗. ๒๒.๓.๒๐๘. ๒๒.๓.๒๐๙. ๒๒.๓.๒๑๐. ๒๒.๓.๒๑๑. ๒๒.๓.๒๑๒. ๒๒.๓.๒๑๓. ๒๒.๓.๒๑๔. ๒๒.๓.๒๑๕. ๒๒.๓.๒๑๖. ๒๒.๓.๒๑๗. ๒๒.๓.๒๑๘. ๒๒.๓.๒๑๙. ๒๒.๓.๒๒๐. ๒๒.๓.๒๒๑. ๒๒.๓.๒๒๒. ๒๒.๓.๒๒๓. ๒๒.๓.๒๒๔. ๒๒.๓.๒๒๕. ๒๒.๓.๒๒๖. ๒๒.๓.๒๒๗. ๒๒.๓.๒๒๘. ๒๒.๓.๒๒๙. ๒๒.๓.๒๓๐. ๒๒.๓.๒๓๑. ๒๒.๓.๒๓๒. ๒๒.๓.๒๓๓. ๒๒.๓.๒๓๔. ๒๒.๓.๒๓๕. ๒๒.๓.๒๓๖. ๒๒.๓.๒๓๗. ๒๒.

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

ก. วัชกร จักรกานต์

เงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท้ายหนังสือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๖/ชบ.๑๖๕  
บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ทำเทียบเรือหมายเลข BI-3)  
ท่าเรือขนถ่ายสินค้าปิโตรเลียมเหลว

๑. ห้ามพ่นหรือกระพือการใดๆ ให้ กระดก ทหรย ดิน โคลน น้ำโคลน ทราย ของเสีย เศษหิน วัสดุ ขยะ สิ่งปนเปื้อน น้ำเสีย น้ำบ่อน้ำมัน น้ำทิ้งระเหย หรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมหรืออันตรายต่าง ๆ ลงแก่แม่น้ำหรือในเขตทาง
๒. ต้องทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดการขยะของรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอต่อการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปยังจุดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประกาศชี้แจงบริเวณที่รับขน พร้อมแสดงราคาแก่ลูกค้าที่มารับ
๓. ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่ใช้จำเป็นสำหรับการป้องกัน และจัดเตรียมน้ำมัน คือ พุน้ำมัน (BOOM), เครื่องมือเก็บรวบน้ำมันที่ระเหยลงบน, สารเคมีจัดเตรียมน้ำมัน (DISPENSANT), วัสดุดูดซับไขมันน้ำมัน สำหรับการปล่อยน้ำ พร้อมน้ำมันดับเพลิงน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
๔. ต้องจัดทำเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยหรือควบคุมพื้นที่ท่าเทียบเรือ และบริเวณฝั่งจัดเก็บสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนการป้องกันเหตุฉุกเฉินของท่าเทียบเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่ใช้จำเป็นให้สอดคล้องกับแผน
๖. ก่อนดำเนินการสูบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ ทำเทียบเรือและเรือ จะต้องดำเนินการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความปลอดภัยในแบบฟอร์ม รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ Ship Shore Safety Check List และทำการตรวจสอบความพร้อมของท่าเทียบเรือและท่าเทียบเรือ ตลอดจนระยะเวลาที่เรือเทียบ
๗. ในระหว่างการสูบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ ทำเทียบเรือจะต้องกำหนดวิธีการรับและขั้นตอนในการสูบน้ำมันเคมี และอัตราการสูบ-ถ่ายสูงสุด พร้อมทั้งกำกับให้เรือขนถ่ายสินค้าปฏิบัติตามเพื่อให้เก็บความปลอดภัยของเวลาขณะเทียบท่า
๘. ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำและปล่อยน้ำก่อนระบายน้ำก่อนระบายลงสู่แม่น้ำสาธารณะ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีความปลอดภัยตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนดไว้
๙. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD), ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๐. ต้องจัดให้มีการฝึกอบรมแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและจัดการน้ำมันรั่วซึมอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
๑๑. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระวังระดับสูงในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างระมัดระวัง
๑๒. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์การป้องกันไว้รองรับน้ำมันบริเวณขั้วต่อ หน้าปะทุน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายจากท่าเทียบเรือกับน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ
๑๓. มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในนโยบายนี้ และให้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
๑๔. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

ที่ คค ๐๓๑๖/ขบ.๑๖๔



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖  
๕๗/๖ ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมือง  
จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่ากรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ ได้ตรวจพบว่าเทียบเรือ ขนถ่ายสินค้าของบริษัท เอเอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ท่าเทียบเรือหมายเลข BI-3) เป็นท่าเทียบเรือพาณิชย์ที่ปลอดภัยและเหมาะสม ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งทะเล่าวไทยฝั่งตะวันออก ตำบลทุ่งซูลา อำเภอรือเสาะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ปรากฏว่าท่าเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้โดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและแบบท้าย หนังสือรับรองฉบับนี้โดยเคร่งครัด

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

**หมายเหตุ** กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือรับรองฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

๓. มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไข นี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษามลพิษแล้วจะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๔. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

เอกสารแนบ



เอกสารแนบ 1  
สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตาม  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---



ที่ วว 0804/ 5349



สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
ขอเชิญวัน 7 ถนนพหลโยธิน 6  
กรุงเทพฯ 10400

16 เมษายน 2541

เรื่อง ผลการพิจารณาการขอวีซ่าและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่า  
และทำหนังสือเดินทางของ บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ สส.วอ 06/40  
ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2540  
2. สำเนาหนังสือบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ สส.วอ 11/40  
ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2540  
3. สำเนาหนังสือบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ สส.วอ 23/40  
ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2540  
4. สำเนาหนังสือบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ สส.วอ 08/41  
ลงวันที่ 27 มกราคม 2541  
5. สำเนาหนังสือบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ สส.วอ 17/41  
ลงวันที่ 17 มีนาคม 2541  
6. สรุปผลการพิจารณาและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่าและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่า  
และทำหนังสือเดินทางของ บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ตามที่ บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการพิจารณา  
การขอวีซ่าและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่าและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่าและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่า  
และทำหนังสือเดินทางของ บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่ง  
อยู่ตามท้องที่ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งได้เคยพิจารณาให้ขออนุญาต  
วีซ่าและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่าและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่าและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่า  
และทำหนังสือเดินทางของ บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) แล้ว เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2540 แต่บริษัท เอสซี  
จะเปลี่ยนเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่าและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่าและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่า  
และทำหนังสือเดินทางของ บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ดังรายละเอียด  
แนบมาด้วย 1, 2, 3

2/ สำนักงาน ....

ที่ วว 0804/ 5499



สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ถึง บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ ที่ วว 0804/5349 ลงวันที่  
16 เมษายน 2541 เรื่อง รายงานการพิจารณาการขอวีซ่าและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่า  
และทำหนังสือเดินทางของ บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่ตามท้องที่  
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มาเพื่อโปรดทราบ



กองวีซ่าและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่า  
โทร. 2792792, 2797180-9 ต่อ 150  
โทรสาร. 2785469, 2713226

- 2 -

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาความเห็นเบื้องต้น รายงาน  
ถึงกล่าวต่อคณะกรรมการพิจารณาการขอวีซ่าและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่าและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่า  
และทำหนังสือเดินทางของ บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่ง  
อยู่ตามท้องที่ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งได้เคยพิจารณาให้ขออนุญาต  
วีซ่าและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่าและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่าและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่า  
และทำหนังสือเดินทางของ บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) แล้ว เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2540 แต่บริษัท เอสซี  
จะเปลี่ยนเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่าและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่าและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่า  
และทำหนังสือเดินทางของ บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ดังรายละเอียด  
แนบมาด้วย 1, 2, 3

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาการพิจารณา ทั้งนี้ สำนักงานฯ ขอเชิญ  
ส่งสำเนาเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่าและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่าและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่า  
และทำหนังสือเดินทางของ บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เพื่อทราบด้วยแล้ว



ขอสงวนความลับ



กองวีซ่าและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่า  
โทร. 2792792, 2723058  
โทรสาร. 2785469, 2713226

ESSO

ESSE (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)  
ESSO (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ สส.วอ. 08/40

160 18 ก.ย. 2540  
9.00  
17 กรกฎาคม 2540

เรื่อง ขอบเขตของโครงการที่เสนอใหม่

เรียน นายกรรมการบริหารงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนผังแสดงตำแหน่งของท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่และแผนผังใหม่  
ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2540

ตามที่ท่านบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ได้เสนอขอขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่า  
ขนถ่ายผลิตภัณฑ์ และคณะกรรมการพิจารณาการพิจารณาการขอวีซ่าและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่า  
และทำหนังสือเดินทางของ บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่ง  
อยู่ตามท้องที่ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งได้เคยพิจารณาให้ขออนุญาต  
วีซ่าและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่าและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่าและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่า  
และทำหนังสือเดินทางของ บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) แล้ว เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2540 แต่บริษัท เอสซี  
จะเปลี่ยนเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่าและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่าและเอกสารยื่นเรื่องขอวีซ่า  
และทำหนังสือเดินทางของ บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ดังรายละเอียด  
แนบมาด้วย 1, 2, 3

1. Office of Esso Corporation

1. Office of Esso Corporation

15017-29 Ram 4 Road, Bangkok 10110, Thailand Tel: 255-4333, 861-4110 Fax: 255-4333, 861-4110



ขอบเขตของโครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์โดยสังเขป ซึ่งได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ	ขอบเขตของโครงการที่เปลี่ยนแปลงโดยสังเขป
<ul style="list-style-type: none"> <li>ปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิมประกอบด้วย การติดตั้งระบบขนถ่ายแบบจีนใหม่ การถอดแบบขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวเดิมเพื่อติดตั้งระบบขนถ่ายพาราไซซีนใหม่ และสร้างลานใหม่สำหรับหน่วยควบคุมไฮดรอลิกแบบจีนที่ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิม</li> <li>ท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ขนาด 2 KDW หรือระบบขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวและน้ำมันเตา โดยต่อขยายท่าเทียบเรือเดิมเหนือหน้าเป็นระยะทางประมาณ 400 เมตร โดยด้านที่ติดอยู่กับสันแนวน้ำลึก 6 เมตร</li> <li>ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ (ท่าขนถ่ายขนาด 10", ท่าขนถ่ายปิโตรเลียมเหลวขนาด 8", ท่าขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวขนาด 6", ท่าขนถ่ายน้ำมันดิบขนาด 6") เหนือหน้า โดยวางอยู่บนสะพานยาวต่อเนื่องไปยังท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีการเปลี่ยนแปลงระบบขนถ่ายผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ บนท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิม</li> <li>หน่วยควบคุมไฮดรอลิกแบบจีนจะติดตั้งบนท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่</li> <li>ท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ ขนาด 8 KDW หรือระบบขนถ่ายพาราไซซีนและเบนซีน โดยแนวท่าจะอยู่ในแนวกับท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิมที่สันแนวน้ำลึกประมาณ 9 เมตร</li> <li>ไม่มีการสร้างสะพานและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหนือหน้า (ท่าขนถ่ายน้ำมัน, ท่าขนถ่ายปิโตรเลียมเหลว, ท่าขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว, ฯลฯ) จากท่าขนถ่ายไปยังท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่</li> <li>เรือขนถ่ายน้ำมันดิบขนาด 6" จากท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิมไปยังท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ เนื่องจากท่าเทียบเรือมีความสามารถในการรองรับปริมาณการไหลของท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ได้</li> </ul>

ขอบเขตของโครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์โดยสังเขป ซึ่งได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ	ขอบเขตของโครงการที่เปลี่ยนแปลงโดยสังเขป
<ul style="list-style-type: none"> <li>ท่าเทียบเรือเดิมเดิมใหม่จำนวน 4 ท่า (ท่าผลิตภัณฑ์พาราไซซีนขนาด 12", ท่าผลิตภัณฑ์เบนซีนขนาด 12", ท่าเบนซีนขนาด 12", ท่าเบนซีนขนาด 2") จากท่าเดิมซึ่งอยู่ท่าเทียบเรือเดิมโดยแนวท่าได้ทะเลระหว่างทางด้านเหนือของแนวท่าเดิมเดิม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนตำแหน่งแนวท่าจากด้านเหนือไปยังด้านใต้ของแนวท่าเดิมเดิม</li> </ul>

ข้อดีของขอบเขตของโครงการที่เสนอใหม่

- ขอบเขตของงานลดลงเพราะไม่มีการสร้างสะพานและท่าขนถ่ายเหนือหน้า ทำให้ลดกระทบต่อสิ่งแวดล้อมขณะทำการก่อสร้างลดลง
- ไม่มีสะพานและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหนือหน้า ทำให้สามารถลดการกีดขวางน้ำในธารณะและไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางของกระแสน้ำ
- ลดโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากเรืออื่น ๆ วิ่งผ่านไม่มาบรรจบกันที่ท่า

สรุปแล้วการเปลี่ยนแปลงนี้จะลดขอบเขตของงานและผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งยังขาดการกีดขวางน้ำในธารณะลดลงกว่าเดิมและไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางของกระแสน้ำ ซึ่งสอดคล้องกับข้อคิดเห็นของทางคณะกรรมการฯ ที่ได้ไว้ไว้บนตอนต้น

ที่ อ.ส.ร. 11/40

22 สิงหาคม 2540

เรื่อง แก๊วโซลีน

เรียน ผู้อำนวยการกองวิเทศสหการและต่างประเทศ

อ้างถึง หนังสือบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อ.ส.ร. 08/40 ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2540 ซึ่งส่งมาด้วย หนังสือที่ 3 ของเอกสารที่อ้างถึง (แก๊วโซลีน)

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัทฯ ขอแก้ไขข้อมูลในตารางหน้า 3 ในส่วนของขอบเขตโครงการที่เปลี่ยนแปลงในช่องด้านขวา โดยขอขยายพื้นที่ท่าเรือรีฟอร์ม (Reformate) ขนาด 12 นิ้ว ขึ้นอีกหนึ่งท่า ซึ่งจะรวมกับชุดท่า 4 ท่าที่เสนอมาก่อนหน้านี้

เหตุผลที่ต้องขอขยายพื้นที่ท่าเรือรีฟอร์มเพื่อที่จะเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้ท่าฯ และลดการปนเปื้อนของสารรีฟอร์มหากใช้ร่วมกับท่าผลิตภัณฑ์อื่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ขอ อ.ส.ร. 11/40  
วันที่ 23/8/40  
เวลา 16.30 น. ผู้รับ

11/8/40 11/40

An affiliate of ESSENGER AND PETROLEUM

219011-23 Rama 4 Road, Klong Krung, Bangkok 10110. Cable address: ESSO THAILAND. Tel: 252-4225, 681-2100. Fax: 252-4225, 681-2100. Telex: 252-4225, 681-2100. E-mail: ESSO@ESSO.CO.TH

ขอบเขตของโครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์โดยสังเขป ซึ่งได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ	ขอบเขตของโครงการที่เปลี่ยนแปลงโดยสังเขป
<ul style="list-style-type: none"> <li>ท่าเทียบเรือเดิมเดิมใหม่จำนวน 4 ท่า (ท่าผลิตภัณฑ์พาราไซซีนขนาด 12", ท่าผลิตภัณฑ์เบนซีนขนาด 12", ท่าเบนซีนขนาด 12", ท่าเบนซีนขนาด 2") จากท่าเดิมซึ่งอยู่ท่าเทียบเรือเดิมโดยแนวท่าได้ทะเลระหว่างทางด้านเหนือของแนวท่าเดิมเดิม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนตำแหน่งแนวท่าจากด้านเหนือไปยังด้านใต้ของแนวท่าเดิมเดิม</li> <li>เพิ่มท่าเรือรีฟอร์ม (Reformate) ขนาด 12" โดยให้รวมกับชุดท่า 4 ท่าที่เสนอมาก่อนหน้านี้ (รวมทั้งหมดจะเป็น 5 ท่า)</li> <li>(* ขอบเขตพื้นที่เดิม 22 ส.ค. 40)</li> </ul>

ข้อดีของขอบเขตของโครงการที่เสนอใหม่

- ขอบเขตของงานลดลงเพราะไม่มีการสร้างสะพานและท่าขนถ่ายเหนือหน้า ทำให้ลดกระทบต่อสิ่งแวดล้อมขณะทำการก่อสร้างลดลง
- ไม่มีสะพานและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหนือหน้า ทำให้สามารถลดการกีดขวางน้ำในธารณะและไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางของกระแสน้ำ
- ลดโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากเรืออื่น ๆ วิ่งผ่านไม่มาบรรจบกันที่ท่า

สรุปแล้วการเปลี่ยนแปลงนี้จะลดขอบเขตของงานและผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งยังขาดการกีดขวางน้ำในธารณะลดลงกว่าเดิมและไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางของกระแสน้ำ ซึ่งสอดคล้องกับข้อคิดเห็นของทางคณะกรรมการฯ ที่ได้ไว้ไว้บนตอนต้น

THE UNIVERSITY OF CHICAGO



ฐานปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขสถานการณ์ภัยแล้ง และมาตรการลดความสูญเสียด้านการเกษตร  
โครงการขยายองค์ความรู้และปรับเปลี่ยนวิถีการผลิต  
ของ บริษัท เอสซีซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ด้วยเครื่องจักรกลการเกษตรที่ทันสมัย

1. บริษัท เอสซีซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขสถานการณ์ภัยแล้ง และมาตรการลดความสูญเสียด้านการเกษตรที่ทันสมัย (แผนงาน) ภายใต้งานโครงการขยายองค์ความรู้และปรับเปลี่ยนวิถีการผลิต และปรับเปลี่ยนวิถีการผลิตที่ทันสมัย

1.1 บริษัทมีการทำทางเดิน (Walkway) ที่สะอาดไว้เป็นระยะ 30 เมตร เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์กับพื้นที่ทำกินตามแปลงปลูกพืชไร่  
1.2 ทำทางเดินด้วยหินปูนบริเวณ Trussle จะเชื่อมต่อการเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์กับพื้นที่ทำกินตามแปลงปลูกพืชไร่ โดยทางเดินเป็นหินปูน

2. บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงาน ทราบเมื่อได้รับอนุญาตจากสำนักงาน/ดำเนินการโครงการจากกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขตามข้อกำหนด

3. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้ผลแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ บริษัท เอสซีซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้สำนักงาน ทราบเมื่อได้รับอนุญาตจากสำนักงาน/ดำเนินการโครงการจากกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขตามข้อกำหนด

4. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่สามารถก่อให้เกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน บริษัท เอสซีซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้สำนักงาน ทราบเมื่อได้รับอนุญาตจากสำนักงาน/ดำเนินการโครงการจากกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขตามข้อกำหนด

5. บริษัท เอสซีซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขสถานการณ์ภัยแล้ง และมาตรการลดความสูญเสียด้านการเกษตรที่ทันสมัย (แผนงาน) ภายใต้งานโครงการขยายองค์ความรู้และปรับเปลี่ยนวิถีการผลิต และปรับเปลี่ยนวิถีการผลิตที่ทันสมัย

6. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กิจกรรม หรือเงื่อนไข/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขสถานการณ์ภัยแล้ง และมาตรการลดความสูญเสียด้านการเกษตรที่ทันสมัย (แผนงาน) ภายใต้งานโครงการขยายองค์ความรู้และปรับเปลี่ยนวิถีการผลิต และปรับเปลี่ยนวิถีการผลิตที่ทันสมัย

5. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขสถานการณ์ภัยแล้ง และมาตรการลดความสูญเสียด้านการเกษตรที่ทันสมัย

ตาราง 4.10-1 สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ (ปี 2562-63)

ที่ข้อ	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผู้รับผิดชอบ	ประเภทผล
1. การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ
2. การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ

ตาราง 4.10-1 สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ (ปี 2562-63)

ที่ข้อ	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผู้รับผิดชอบ	ประเภทผล
1. การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ
2. การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ

Page 4 of 7

5. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขสถานการณ์ภัยแล้ง และมาตรการลดความสูญเสียด้านการเกษตรที่ทันสมัย

ตาราง 4.10-2 สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ (ปี 2562-63)

ที่ข้อ	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผู้รับผิดชอบ	ประเภทผล
1. การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ
2. การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ





## เอกสารแนบ 2

สำเนาหนังสือจาก สผ.

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---



ឯង បរិភក្តិ ម៉េចទៅ (ប្រភេទត្រី) ចាំក៏ (បញ្ជាក់)

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งเอกสารนี้คือ  
ที่ ทส 1009/5932 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2546 เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงชื่อของธนาคารเมืองกัน  
และมหาวิทยาลัยพระเทพรังษีเสด็จองค์การฯ (ฉบับแก้ไขปรับปรุง) ซึ่งอยู่ภายใต้ลิขสิทธิ์  
บริษัท เฮอร์ลิช (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ภายใต้ลิขสิทธิ์ฯ ตามเอกสารฯ จึงขอแจ้ง  
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป



สำนักวิทยบริการและเทคโนโลยีสารสนเทศ  
โทรศัพท์ 0-2279-2792, 0-2271-4232-8 ต่อ 150  
โทรสาร 0-2278-3469, 0-2271-3226

ที่ ๗๘ ๑๐๐๙/ ๖๖๓๒



7 2546

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอส ซี (ประเทศไทย) จำกัด  
(มหาชน)

เรือน อธิปไตยกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ที่ ทส 1009/4322 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2546

1. สำเนาหนังสือ บริษัท เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)  
ที่ อต 117/2546 ลงวันที่ 12 กรกฎาคม 2546
2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ที่ รท 1009/6143 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2546
3. สำเนาหนังสือ บริษัท เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)  
ที่ อต 168/2546 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2546

[illegible]

2 / สำนักงาน ...

-2-

[illegible]

1. ในการขอเปลี่ยนแปลง โดยต้องยื่นต่อหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้องระหว่างหน่วยงาน และ 2 (หน่วยงานเดิม) กับหน่วยงานใหม่ 3 (หน่วยงานใหม่) ให้ทราบการดำเนินการตามมาตรการด้านความมั่นคงก่อนการนำตัวผู้รับประกันเข้าประเทศตามเงื่อนไข และก่อนออกหนังสือเดินทาง โดยให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการด้านความมั่นคงก่อน
2. ให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันภัยในเขตผลกระทบเชิงบวก และ มาตรการติดตามตรวจสอบบุคคลเสี่ยงต่อความมั่นคงตามมาตรการป้องกันผู้ข้ามชาติ ให้ได้ก่อนนำตัวผู้รับประกันเข้าประเทศตามเงื่อนไข อย่างเร่งด่วน
3. ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบเชิงบวก และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันเขตผลกระทบเชิงบวก และ นำผลการติดตามตรวจสอบบุคคลเสี่ยงต่อความมั่นคง มาแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ 3 (Third Party) เป็นผู้ติดตามผลกระทบจากพื้นที่เสี่ยงตามมาตรการดังกล่าว และเสนอให้สำนักงาน กรมการกงสุลพิจารณาแจ้งรายชื่อรายชื่อฯ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ตามใบแจ้งรายชื่อผู้รับประกันตามเงื่อนไข ขาดข้อที่พร้อมจะส่งไปและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการ “ไม่ระบุตัว” ให้ทราบทุกปี

ทั้งนี้ สำนักงาน ได้แจ้ง บริษัท เอสซีพี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 122, 144, 166  
โทรสาร 0-2278-5469

№ 117 / 2546

2548 אֲנִי הָיִיתִי

วิธี: การเปลี่ยนแปลงดัชนีราคาจากราคาเบื้องต้นและแก้ผลกระทบจนถึงระดับ โครงการ  
ขยายทำเป็นเรือ และ ปรับปรุงท่าเรือด้วยสิทธิบัตร บริษัท เอสซี ( ประเทศไทย ) จำกัด  
(มหาชน)

เรื่อง เสนอวิธีการดำเนินงานนโยบายและแผนหรือยุทธศาสตร์ชาติและสิ่งเกี่ยวข้อง  
อ้างถึง ที่ ทด 1009 /4404 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2546

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอ  
รายละเอียดการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพจากเขื่อนกั้นลำน้ำแควน้อย  
ตามลำน้ำปายน้อย และในหมู่ที่ ๖ ตำบลเจ็ดคดใหญ่ อำเภอน้ำหนาว จังหวัดเพชรบูรณ์  
ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ  
พิจารณาให้ความเห็นชอบ และพิจารณาในการประชุม ครั้งที่ ๒๑๔๕ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ซึ่งคณะ  
กรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบในหลักการ และเห็นชอบ การพิจารณา ดังนี้

มูลนิธิบูรณาการฯ อนุมัติ 3 โครงการสนับสนุนเชิงวิชาการด้านความปลอดภัยในการเดินทาง  
ของภาคีชีวิตวิถีที่ ระหว่างทางกับชีวิตทางเรือ และ 2 โครงการเสริม กับหน่วยงาน  
(หน่วยงานอื่น) โดยโครงการขององค์กรที่ศึกษาป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางน้ำ  
รวมทั้งการสร้างความปลอดภัย การเกิดอุบัติเหตุ และ การแก้ไขสถานการณ์

In Essentials | 214210



5550

ตามแผนป้องกันและระงับการปนเปื้อนจากน้ำดื่มจากน้ำดื่ม (พ.ศ. 2538/2545) รัฐจะเข้า  
ดำเนินการในการป้องกันและระงับการปนเปื้อนจากน้ำดื่มจากน้ำดื่ม (พ.ศ. 2538/2545) รัฐจะเข้า  
ดำเนินการในการป้องกันและระงับการปนเปื้อนจากน้ำดื่มจากน้ำดื่ม (พ.ศ. 2538/2545) รัฐจะเข้า

พร้อมกันนี้ บริษัทฯ ได้แนบรายละเอียดของโครงการที่รับผิดชอบร่วมกัน รายละเอียดของโครงการ รวบรวม  
รายละเอียดของโครงการที่รับผิดชอบร่วมกัน รายละเอียดของโครงการ รวบรวม

#### มติคณะกรรมการ ๖ วันที่ 2

ให้บริษัทฯ ไปดำเนินการป้องกันและระงับการปนเปื้อนจากน้ำดื่มจากน้ำดื่ม (พ.ศ. 2538/2545) รัฐจะเข้า  
ดำเนินการในการป้องกันและระงับการปนเปื้อนจากน้ำดื่มจากน้ำดื่ม (พ.ศ. 2538/2545) รัฐจะเข้า

#### การดำเนินการตามมติที่ 2

บริษัทฯ ไปดำเนินการป้องกันและระงับการปนเปื้อนจากน้ำดื่มจากน้ำดื่ม (พ.ศ. 2538/2545) รัฐจะเข้า  
ดำเนินการในการป้องกันและระงับการปนเปื้อนจากน้ำดื่มจากน้ำดื่ม (พ.ศ. 2538/2545) รัฐจะเข้า

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



แนบเอกสารแนบท้าย  
โทร: 033-493900-5 ต่อ 2523



5550

5550

สงวนลิขสิทธิ์ 2



ที่ 1009/ 6142

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยทิพย์นิภาว หนองแขวงที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

25 มิถุนายน 2546

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการขยายพื้นที่เลี้ยงปลาในกระชังและปรับปรุงท่าเทียบเรือประมงบริเวณพื้นที่บริเวณพื้นที่  
จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอสซีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง สำนักราบเรื่อง บริษัท เอสซีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)  
ที่ 117/2546 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2546

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอสซีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ได้เสนอขอ  
เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการขยายพื้นที่เลี้ยงปลาในกระชังและปรับปรุงท่าเทียบเรือประมงบริเวณพื้นที่บริเวณพื้นที่  
จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของ บริษัท เอสซีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่  
ภายใต้การดูแลของ บริษัท เอสซีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของ บริษัท  
เอสซีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของ บริษัท เอสซีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอขอ  
เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการขยายพื้นที่เลี้ยงปลาในกระชังและปรับปรุงท่าเทียบเรือประมงบริเวณพื้นที่บริเวณพื้นที่  
จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของ บริษัท เอสซีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่  
ภายใต้การดูแลของ บริษัท เอสซีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของ บริษัท  
เอสซีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของ บริษัท เอสซีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

2/หมายเลข ...

-2-

มาตรา 1 และ 2 (ห้ามล่าสัตว์ป่า) กับห้ามล่าสัตว์ป่า (ห้ามล่าสัตว์ป่า) ซึ่งขึ้นอยู่ภายใต้การ  
ควบคุมดูแลของกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ห้ามล่าสัตว์ป่า) ซึ่งขึ้นอยู่ภายใต้การ  
ควบคุมดูแลของกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ห้ามล่าสัตว์ป่า) ซึ่งขึ้นอยู่ภายใต้การ  
ควบคุมดูแลของกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ห้ามล่าสัตว์ป่า) ซึ่งขึ้นอยู่ภายใต้การ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางวันดี ชัยศิริรักษ์)

นางวันดี ชัยศิริรักษ์

สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 16  
โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 122, 144, 166  
โทรสาร 0-2278-5469



สงวนลิขสิทธิ์ 3

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยทิพย์นิภาว หนองแขวงที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

Esso

ที่ 165 /2546

27 มิถุนายน 2546

เรื่อง นำส่งแบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ที่ 1009 / 6143 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2546

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จำนวน 4 ชุด

2. รายละเอียดแสดงตำแหน่งจุดประเมินผลกระทบ

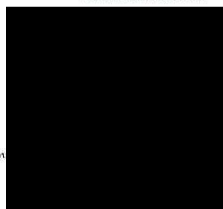
จำนวน 4 ชุด

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ  
พิจารณาเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างและดำเนินการปรับปรุงท่าเทียบเรือประมงบริเวณพื้นที่บริเวณพื้นที่  
จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของ บริษัท เอสซีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่  
ภายใต้การดูแลของ บริษัท เอสซีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของ บริษัท  
เอสซีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของ บริษัท เอสซีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำแบบการประเมินผลกระทบ และ รายละเอียดแสดงตำแหน่งจุดประเมินผลกระทบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างและดำเนินการปรับปรุงท่าเทียบเรือประมงบริเวณพื้นที่บริเวณพื้นที่  
จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของ บริษัท เอสซีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่  
ภายใต้การดูแลของ บริษัท เอสซีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของ บริษัท  
เอสซีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของ บริษัท เอสซีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



5550

เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 87/2546 ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2546

အဝေး

บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

1. ในการประกอบพิธีบวงสรวงเพื่อเชื่อมต่อนั้พระหว่างฝ่ายผลิตกับฝ่ายรับระหว่างกันมาจะเลข 1 และ 2 (ท่าเดิม) กับท่าใหม่มา 3 (ท่าใหม่) ให้โครงการด้านนิเวศธรรมชาติมาดำเนินการตามความประสงค์ไว้ การปฏิบัติงานที่จะดำเนินการบ่อบึง และขอเหตุผลกิจกรรมจะดำเนินการโดยมีให้ให้โครงการด้านนิเวศธรรมชาติ
2. ให้โครงการปฏิบัติงานมาตามภารกิจบ่อบึงบึง และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานเพื่อลดผลกระทบกิจกรรมการปฏิบัติงานมา การได้กำหนดให้ในการให้ความเห็นชอบรายงาน ข่า่งแจ้งต่อหลัก
3. ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานมาโครงการบ่อบึงและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานมาโครงการบ่อบึงมา จะต้องให้โครงการกรทางหรือบุคคล 3 (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานมาโครงการบ่อบึงมา เพื่อให้มีหน่วยงานภายนอก การกระทำของเจ้าหน้าที่และดำเนินการนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวกับหน่วยงานมาด้านสิ่งแวดล้อมให้เสนอไว้ในรายงานมา ทุกข้อ พร้อมทั้งสรุปและประเมินผลการปฏิบัติงานมา มาตราการมา ในข้อนี้ให้มาตามปฏิบัติ
4. มาตราการมา ในข้อนี้ให้มาตามปฏิบัติ ห้ามมิให้ใช้วัสดุอันตราย หรือสิ่งปฏิกูล หรือสิ่งของอันตรายในบ่อบึง หากมีสิ่งใดหรือวัสดุตกอยู่ในบ่อบึง จะต้องรีบเก็บหรือขุดเก็บไปกำจัดสภาพที่
5. ผู้ปฏิบัติงานจะต้องเสียค่าตอบแทนมาหรือค่าแรงตามกฎหมายการจ้างที่ 64 (พ.ศ. 2537)
6. ให้ปฏิบัติงานเรื่องมา และกฎหมายหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วย

เงื่อนไขบ้านถึงแวดล้อม

1. ห้ามดื่ม ดื่ม หรือทำด้วยอุปกรณ์ใดๆ ที่ไม่สะอาด พยายาม ดื่ม โคลน ชื่นเอา ระยะ ของสิ่ง สิ่ง ปฏิกูล น้ำป่าน้ำฉี่ น้ำฝนหรือบนผืนหญ้า หรือสิ่งใด ๆ ชื่นเอาเป็นเหตุให้เกิดโรคหรือต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อ สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อความดีงาม หรือเกิดความดีความ หรือเกิดความสกปรก หรือการปลง ปล่อยแห่งน้ำ
2. ต้องดำเนินการควบคุมความสะอาดบริเวณ และติดต่อทางหลวงบริเวณทางหลวงเพื่อหลีกเลี่ยงมลพิษทางอากาศ และแสงและเสียงจากการควบคุมการจราจรและการบำรุงรักษาและยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษ

ระบอบกษัตริย์

- 3.1 ห้ามทิ้งเศษวัสดุต่าง ๆ จากการก่อสร้าง รวมทั้งห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้กรวด หทราย ดิน โคลน อับเฉา ระยะ ของเสีย ถึงปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใด ๆ

1-2- ชันอาจเป็น....

-2-

ชั้นอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการ ตื่นเร็น หรือตกตะกอน หรือสกปรก งดสู่น้ำทะเล และในภาควิชาการถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องใช้มาใน คุ้มครองเพื่อลดปริมาณและการทิ้งกระจายของฝุ่นละออง และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงวันเร่งด่วน

- 3.2 ต้องจัดทำแผนการประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ให้ถึงพหุภาคี และผู้ที่เกี่ยวข้องการก่อสร้าง จะต้องนำไปแจ้งจัดอย่างเหมาะสม
- 3.3 ต้องจัดทำแนวร่วมและสัญญาไมตรีกับชุมชนบริเวณพื้นที่ทำการก่อสร้าง เพื่อแสดงให้เป็นที่ยุติจนไม่พวาระปะปละกัน โดยจะต้องเสนอให้ได้รับแจ้งทั้งในเอกสารพิมพ์และภาคปฏิบัติในระยะอย่างน้อย 200 เมตร ความผูกพันการก่อสร้างไม่ให้เกิดการกีดกันจากเจ้าของโครงการ การจากรพทางน้ำ และหลีกเลี่ยงการให้ผู้อื่นซื้อที่ดินในเขตกลางคืน
- 3.4 จัดตั้งทีมดูแลปฏิบัติงานปฎิบัติได้และเตรียมความพร้อมในกระบวนการทำงานในขณะก่อสร้าง
- 3.5 ทำการประชาสัมพันธ์และแจ้งข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานแก่ผู้เกี่ยวข้องให้ทราบ และผู้ที่เกี่ยวข้องกับบริเวณใกล้เคียงทราบ
- ระยะดำเนินการ

#### 4. ระยะเวลาดำเนินการ

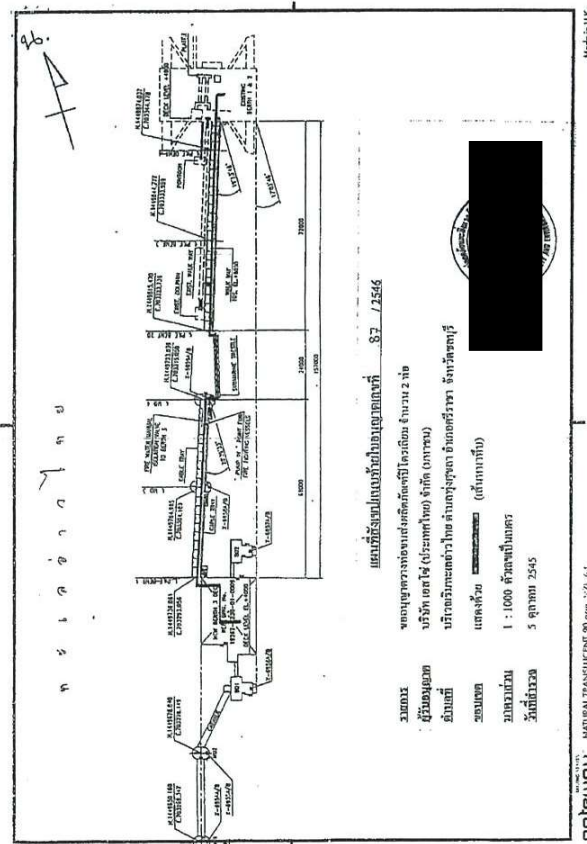
- [illegible]

1-3-.....

3



ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไข  
ที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีกำหนดและยินยอม  
ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้างต้นทุกประการ



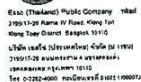
100-443887-1000



เอกสารแนบ 3  
สำเนาหนังสือชี้แจงประเด็นต่อ สผ.

---





วันที่ 18 มกราคม 25๖9

เรื่อง ข้อชี้แจงการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทรา  
เทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของโรงงานน้ำมันปิโตรเลียมเอต.ซี ศรีราชา ของบริษัท  
เอตซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

เขียน เลาธิการผู้อำนวยการนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ข้าวงถึง  
หนังสือรฟงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทด 1009 ส/13985  
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2558

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือที่ จอ 334/2557 ลงวันที่ 16 ธันวาคม 2557 เรื่อง ขอให้แจ้งการดำเนินการปฏิบัติ  
ตาม "โครงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการกาฬายาสูบ และปรับปรุงอาคาร  
ภายใน" กับคู่มือของโรงงานน้ำมันปิโตรเลียมแอลโซ ซีวีราชา ของบริษัท เจดีซี (ประเทศไทย)  
จำกัด (มหาชน)

2. ด้าน "หนังสือ" ที่ พ.ศ. 1009/8952 นำส่งสำนักงานหนังสือ ที่ พ.ศ. 1009/6937 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2546 เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ขยายท่าเทียบเรือและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ของ บริษัท เอลี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

3. ดำเนินใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งต่างด้านหน้า เลขที่ 87/2546 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2546 ให้  
วางผังและสิ่งกีดขวางกั้นปีโดยเทียบจำนวน 2 ท่อ (บนโครงการทำเทียบเรือที่มีอยู่เดิม)

ตามที่ สำนักขานโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้มีหนังสือที่ดล 1009.8/1396 ลงวันที่ 17 พฤศจิกายน 2558 ถึงบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เพื่อ ขอความร่วมมือ ให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดเพิ่มเติมในเรื่องการวางแนวท่อผลิตสินค้าไฮโดรเจน การทำทางเดิน (Walkway) ระยะระหว่าง ท่อ และการวางท่อบริเวณ Trestle โครงงานเฟิยบือ และปรับปรุงทางผ่านถ่ายผลิตภัณฑ์

### Le Esportazioni All'estero

7 4.2. 2039



วันที่ 16 ธันวาคม 2557

เรื่อง ข้อชี้แจงการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของโรงงานน้ำมันปิโตรเลียมเอทีไอ ศรีราชา ของบริษัท เอทีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

เขียน เสาธิการทำนุบำรุงนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ข้าวงัง หนังสือของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ พส. 1009.6/10601 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2557

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนานางนังสือ ที่ วว 0804/5499 นำส่งสำเนานางนังสือ ที่ วว 0804/5349 ลงวันที่ 16 เมษายน 2541 เรื่อง ผลการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ของ บริษัท เอลซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

2. ดำเนินหนังสือที่ ทล 1009/6952 นำส่งสำเนาหนังสือที่ ทล 1009/6932 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2546 เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและท่าขนถ่ายสินค้าของ บริษัท เอสซี เอชบี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ตามหนังสือที่อ้างถึง จึงมีพร. เลอวิง (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) ได้รับมอบ วันที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2557 ซึ่งดำเนินการกับนายชวชาญและนายพันทิมากรบริษัทและสิ่งดังกล่าว ขอความร่วมมือให้บริษัทฯ และกิจการด้านนิติการปฏิบัติตามข้อกำหนดที่แนบมาในการวางแนวข้อปฏิบัติด้านสิทธิมนุษยชน การทำงาน (Walkway) ที่ระบุไว้แล้ว และทำการทบทวนเมื่อวัน Tuesday โดยกรณีอื่นๆ และบริษัทฯ ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่วางไว้ของโครงการนี้ในโครงการนี้ต่อไป (บริษัทฯ) ปฏิบัติตามหนังสือที่อ้างถึงใน ทางโครงการไปปฏิบัติตามโครงการขององค์กรด้านสิทธิมนุษยชน (คณะกรรมการ) ดังนี้

An EconMobile Affiliate



កំ ៣៣ ០៩០៤/ 5499

ถึง บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานห้อง ที่ วว 0804/5349 ลงวันที่ 16 เมษายน 2541 เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และท่าขนถ่ายสินค้า ของบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งลาด อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี มาเพื่อโปรดทราบ

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โทร.2792792, 2797160-9 ต่อ 150  
โทรสาร.2785469, 2713226





ขอบเขตของโครงการขอขยับขึ้นหรือและปรับปรุง ทำจนด้วยผลสัมฤทธิ์โดยชัดแจ้ง ซึ่งได้รับการ พิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ	ขอบเขตของโครงการที่เปลี่ยนแปลงโดยชัดแจ้ง
- ท่อใต้ทะเลเดิมใหม่จำนวน 4 ท่อ (ท่อหลักกึ่ง หาราโซ่ขนาด 12", ท่อหลักกึ่งเบนจินขนาด 12", ท่อโอบนจีนย้อนกลับขนาด 12", ท่อ โนโครนขนาด 2") จากชายฝั่งสู่ท่าเทียบเรือเดิม โดยแนวท่อใต้ทะเลจะวางทางด้านเหนือของแนว ท่อใต้ทะเลเดิม	- เปลี่ยนตำแหน่งแนวท่อจากด้านเหนือไปยังด้านใต้ ของแนวท่อชุดเดิม

ข้อดีของขอบเขตโครงการที่เสนอใหม่

- ขอบเขตของงานลดลงเพราะไม่มีการสร้างสะพานและท่อขนส่งเหนือหน้า ทำให้ลดกระทบต่อ  
สิ่งแวดล้อมขณะทำการก่อสร้างลดลง
- ไม่มีสะพานและท่อขนส่งหลักกึ่งเหนือหน้า ทำให้สามารถลดการกัดเซาะของน้ำในทางระบ  
และไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางของกระแสน้ำ
- ลดโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากเรืออื่น ๆ วิ่งผ่านไม่มาระหว่างท่าทั้งสอง

สรุปแล้วการเปลี่ยนแปลงนี้จะลดขอบเขตของงานและผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ยังสามารถลดการกัด  
เซาะของน้ำในทางระบและไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางของกระแสน้ำ ซึ่งสอดคล้องกับข้อคิดเห็นของทาง  
คณะกรรมการฯ ที่ได้ไว้ไว้ตอนต้น

ที่ อ.ร.ร. 11/40

22 สิงหาคม 2540

เรื่อง แก๊วโซลิว

เรียน ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อ.ร.ร. 08/40 ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2540  
ซึ่งส่งมาด้วย หนังสือที่ 3 ของกองการที่อ้างถึง (แก้ไขข้อบกพร่อง)

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัทฯ ขอแก้ไขข้อบกพร่องในส่วนของการขยับโครงการที่เปลี่ยน  
แปลงในช่องสี่เหลี่ยม โดยขออนุญาตเพิ่มรัศมีรัศมีรีฟอร์ม (Reformate) ขนาด 12 นิ้ว ขึ้นอีกหนึ่งท่อ ซึ่ง  
จะเพิ่มรวมกับชุดท่อ 4 ท่อที่เสนอมาก่อนหน้านี้

เหตุผลที่ต้องขออนุญาตเพิ่มเส้นผ่านศูนย์กลางท่อที่มองเห็นประสิทธิภาพในการใช้ค่า และลดการปน  
เปื้อนของสารที่รั่วไหลจากใช้ร่วมกับท่อหลักกึ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

กองวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม  
วันที่ 3/8/40 ลงนาม  
เวลา 16.00 น. ผู้รับ  
[Signature]

An affiliate of Esso Corporation

2195/17-28 Rama 4 Road, Kwang Klong, Hong Kong 10110 Cable address: "ESSETHAI" Fax: 3185/11-28 Telex: 3185/11-28 Esso (Thailand) Public Co., Ltd. 10110  
Registration no. Bur. Mar. Acc. 828 Tel. 282-4222, 661-3100 "ESSETHAI" "ESSETHAI" "ESSETHAI" "ESSETHAI" โทร. 282-4222, 661-3100

ขอบเขตของโครงการขอขยับขึ้นหรือและปรับปรุง ทำจนด้วยผลสัมฤทธิ์โดยชัดแจ้ง ซึ่งได้รับการ พิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ	ขอบเขตของโครงการที่เปลี่ยนแปลงโดยชัดแจ้ง
- ท่อใต้ทะเลเดิมใหม่จำนวน 4 ท่อ (ท่อหลักกึ่ง หาราโซ่ขนาด 12", ท่อหลักกึ่งเบนจินขนาด 12", ท่อโอบนจีนย้อนกลับขนาด 12", ท่อ โนโครนขนาด 2") จากชายฝั่งสู่ท่าเทียบเรือเดิม โดยแนวท่อใต้ทะเลจะวางทางด้านเหนือของแนว ท่อใต้ทะเลเดิม	- เปลี่ยนตำแหน่งแนวท่อจากด้านเหนือไปยังด้านใต้ ของแนวท่อชุดเดิม * เพิ่มท่อรับรีฟอร์ม (Reformate) ขนาด 12" โดยเพิ่มรวมกับชุดท่อ 4 ท่อที่เสนอมาก่อนหน้านี้ (รวมทั้งหมดจะเป็น 5 ท่อ) (* ขออนุญาตเพิ่มเติม 22 ต.ก. 40)

ข้อดีของขอบเขตโครงการที่เสนอใหม่

- ขอบเขตของงานลดลงเพราะไม่มีการสร้างสะพานและท่อขนส่งเหนือหน้า ทำให้ลดกระทบต่อ  
สิ่งแวดล้อมขณะทำการก่อสร้างลดลง
- ไม่มีสะพานและท่อขนส่งหลักกึ่งเหนือหน้า ทำให้สามารถลดการกัดเซาะของน้ำในทางระบ  
และไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางของกระแสน้ำ
- ลดโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากเรืออื่น ๆ วิ่งผ่านไม่มาระหว่างท่าทั้งสอง

สรุปแล้วการเปลี่ยนแปลงนี้จะลดขอบเขตของงานและผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ยังสามารถลดการกัด  
เซาะของน้ำในทางระบและไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางของกระแสน้ำ ซึ่งสอดคล้องกับข้อคิดเห็นของทาง  
คณะกรรมการฯ ที่ได้ไว้ไว้ตอนต้น

ที่ อ.ร.ร. 23/40

28 พฤศจิกายน 2540

เรื่อง นำส่งผลการศึกษา

เรียน เจ้าพนักงานนิเทศงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือที่ ว 0804/12377 ลงวันที่ 9 กันยายน 2540

ซึ่งส่งมาด้วย ผลการศึกษาเพิ่มเติมการขอเปลี่ยนแปลงขอบเขตของงาน โครงการขยายท่าเทียบเรือและ  
ปรับปรุงท่าขนถ่ายหลักกึ่ง บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้แจ้งให้บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย)  
จำกัด (มหาชน) ทำการศึกษาเพิ่มเติมการขอเปลี่ยนแปลงขอบเขตของงาน โครงการขยายท่าเทียบเรือและ  
ปรับปรุงท่าขนถ่ายหลักกึ่ง บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติ

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ทำการศึกษาค้นคว้าและได้ดำเนินการขอเปลี่ยนแปลงขอบเขตของงาน และแจ้งให้บริษัทฯ ทราบ  
เสร็จสิ้นแล้ว จึงขอให้นำส่งผลการศึกษาค้นคว้าเพิ่มเติมการขอเปลี่ยนแปลงขอบเขตของงาน ไปให้ด้วย ดังเป็นพระคุณ

ขอแสดงความนับถือ

An affiliate of Esso Corporation

2195/17-28 Rama 4 Road, Kwang Klong, Hong Kong 10110 Cable address: "ESSETHAI" Fax: 3185/11-28 Telex: 3185/11-28 Esso (Thailand) Public Co., Ltd. 10110  
Registration no. Bur. Mar. Acc. 828 Tel. 282-4222, 661-3100 "ESSETHAI" "ESSETHAI" "ESSETHAI" "ESSETHAI" โทร. 282-4222, 661-3100





ที่ อส.จก. 08/41

27 มกราคม 2541

เรื่อง นำส่งผลการศึกษาค้นคว้า  
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
อ้างถึง หนังสือที่ วว 0804/310 ลงวันที่ 12 มกราคม 2541  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการศึกษาค้นคว้าเพื่อเตรียมการขอเปลี่ยน

กบ-วันกรรณ...  
รับที่... 6 ... กงวันที่ 7 0 8 9 7541  
(เวลา) 13.30 น. รับ

ตามหนังสือที่ยังถึง สำนักนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้แจ้งไปยังบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ทำการศึกษาเพิ่มเติมสำหรับการขอเปลี่ยนแปลงโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัตินั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ให้การศึกษาเพิ่มเติมตามรายละเอียดที่สำนักงานนโยบายและส่งเสริมวิสาหกิจ  
 ทราบเสร็จสิ้นแล้ว จึงขอแจ้งผลการศึกษาค้นคว้าเพิ่มเติมเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปให้ด้วย จักเป็น  
 พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

an affiliate of Exxon Corporation.

ប្រភេទរូបវិទ្យាឆ្លើងឆន្ទៈ

1951/17-29 Rama 4 Road, Kuning Klompong, Klong Toey District, Bangkok 10110 registration no. BKK 408 337, 838 Tel. 262-4000, 951-3100	10110	Cable address	Tel. address	Fax	3105/17-29 RAMA4THA 43745820400 10110
"ESSECOAST" "KORRI BIRRO TH" "262-4000"					10110

#### MANAGEMENT AND SAFETY COORDINATION

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)  
ESSO (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED

สิ่งนี้จึงพบด้วย 5

ที่ อส.วส. 17/4

17 มีนาคม 2541

เรื่อง โครงการขยายท่าเทียบเรือและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์  
เรียน เสนาธิการสำนักงานโยธาและแหล่งสิ่งแวดล้อม  
อ้างถึง หนังสือที่ ว 0804/3162 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2541  
ถึงที่ส่งมาด้วย ตารางเปรียบเทียบผลผลิตของแนวกรว

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
วันที่ ๑๑/๑๑/๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๑/๑๑/๒๕๖๑  
เวลา ๑๔.๐๐ น. ผู้รับ

ความหนังสือที่ยังถึง สำนักรงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งให้ บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด ให้ทราบว่าการคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ยังไม่เห็นชอบในรายงานฯ และขอให้ทางบริษัทชี้แจง บริษัทฯ ขอเรียนให้ทราบดังนี้

๑. ระบุใบกำกับหรือเอกสารของหน่วยงานที่ส่งมาต่อองค์กรที่ระบุปัจจุบัน กับกำหนดว่าผลลัพธ์ที่นำเสนอสู่ (ระยะทาง 30 นาที) และ  
และหาว่าข้อที่เชื่อมต่อกันระหว่างทั้งสอง เป็นแบบใด? หากตอบตามระดับของผลกระทบการกระทำ
๒. การรวมเอาผลลัพธ์ที่ระบุไว้ข้างต้นทั้งสอง ประเด็นและแนวทางไปใช้กับหน่วยงานที่ระบุไว้ข้างต้น เป็นเรื่อง  
สำคัญหรือการกระทำที่จำเป็นเพื่อพัฒนาการก้าวกระโดดที่ระบุไว้ข้างต้น? ถ้าใช่/เกือบใช่ ให้ชี้แจงว่าทำไม? ถ้าไม่ใช่/เกือบ  
ไม่ใช่ ให้ระบุถึงสาเหตุเป็นอย่างไร? อย่างไรก็ดี การดำเนินการดังกล่าวจะช่วยให้การพัฒนาที่กล่าวถึงข้างต้น ประสบความสำเร็จหรือไม่ และหาก  
การเปลี่ยนแปลงประเภทนี้ส่งผลต่อเนื้อหาที่จะเกิดขึ้น นำมาซึ่งการเปลี่ยนแปลงบนการกระทำที่สหกรณ์ที่กล่าวถึงก่อน  
เมื่อเดือนพฤศจิกายน 2546 หรือไม่? ซึ่งจากการศึกษาภาคสนาม คณะกรรมาธิการได้เกิดขึ้นในบริบทของการพัฒนาขั้นตอนการ  
จัดตั้งในระดับที่ไม่ได้กล่าวถึง

จึงมีแบบมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

An affiliate of Exxon Corporation

ในเดือนมิถุนายน

3195/17-29 Rama 4 Road, Kwang Kienlong, Klang Jaya District, Bangkok 10110 Cable address Teladdress Fax 3195/17-29 CHINATIMEK 4 SUTTERSTRADE IMMIGRATION AUTHORITYPORT 10110  
Registration no. BKK 68 101 20 4000 861-3100 "ESSOCAST" 82001 ESSO TH "262-4814" BOULGARDI LMA 608 TEL 262-4000, 861-3100

**CONCLUSIONS**

ตารางเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียของแนวทางต่อผลิตภัณฑ์

ประเด็นที่ปรึกษา	วัตถุประสงค์	วิธีการดำเนินงาน	ระยะเวลา
1. กลุ่มคนทั่วไป	การดำเนินงานเพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีความรู้เกี่ยวกับ...	การดำเนินงาน...	...
2. กลุ่มคนทั่วไป	การดำเนินงานเพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีความรู้เกี่ยวกับ...	การดำเนินงาน...	...
3. กลุ่มคนทั่วไป	การดำเนินงานเพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีความรู้เกี่ยวกับ...	การดำเนินงาน...	...
4. กลุ่มคนทั่วไป	การดำเนินงานเพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีความรู้เกี่ยวกับ...	การดำเนินงาน...	...
5. กลุ่มคนทั่วไป	การดำเนินงานเพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีความรู้เกี่ยวกับ...	การดำเนินงาน...	...

**THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS**

สิ่งที่ส่งมาด้วย 6

ศูนย์บริการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายสินค้า  
ของบริษัท เอลดี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ด้านหลังท่าเรือ ท่าเรือศรีราชา จังหวัดชลบุรี

1. นักร้อง นักแสดง (ประเทสไทย) จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ  
แก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดของโรค และมาตรการติดตามตรวจสอบสุขภาพผู้แสดงโดยอ้าง เช่ารถคันที่ 1 เสมอมา  
ไม่ว่าจะงานรายการใดก็ตามเพื่อเป็นการป้องกันโรค ทางงานขยายค่าเหมาเหมา และปรับปรุงค่าเช่าด้วยผลิตภัณฑ์  
ดังสรุปในเอกสารแนบ และ เจ้าหน้าที่เดิม ดังนี้
- 1.1 นักร้อง นักแสดงทางเดิน (Walkway) ที่แสดงไว้เป็นระยะ 30 เมตร เพื่อ  
เชื่อมคอร์ทระหว่างผ่านด้านผลิตภัณฑ์ไปยังด้านด้านผลิตภัณฑ์
- 1.2 นักร้อง นักแสดงที่แสดงบนเวที Trestle ที่จะเชื่อมเชื่อมระหว่างผ่านด้านผลิตภัณฑ์  
ไปยังรถและผ่านด้านผลิตภัณฑ์ด้าน 1 ข้างทางเดินเป็นคอร์ทที่ 2
2. บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงาน ทราบเมื่อได้ยื่นขออนุญาตก่อสร้าง/ดำเนินการโครงการ  
จากกรมเจ้าท่า รวมถึงเงื่อนไขบนหน้าชั้นขออนุญาต เพื่อสำนักงาน เจ้าท่ามีข้อมูลการติดตามตรวจสอบ  
โครงการ
3. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาดังกล่าว บริษัทฯ (ประเทสไทย) จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ปรับปรุงแก้ไขทันทีเพื่อแก้ไข
4. หากเกิดเหตุการณ์ ดัง 4 ข้อตามที่กล่าวไว้ เกิดขึ้นจนผู้ควบคุมค่าเช่าแล้วกลับ บริษัทฯ  
แสดง (ประเทสไทย) จำกัด (มหาชน) จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนตามนโยบายและแผนผังแสดง และกรณี  
เจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อแจ้งให้มีความร่วมมือกันการแก้ไขปัญหาผู้เช่า
5. บริษัทฯ (ประเทสไทย) จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม  
มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดของโรค และมาตรการติดตามตรวจสอบสุขภาพผู้แสดงโดยอ้าง เช่ารถคันที่ 1 เสมอมา  
ไม่ว่าจะงานรายการใดก็ตามเพื่อเป็นการป้องกันโรค ทางงานกำหนดค่าเช่าเสมอไม่ว่าจะงาน รายการใดก็ตาม หรือปรับปรุงค่าเช่า  
การปฏิบัติตามมาตรการฯ นานกว่าปีที่ผ่านมา
6. หากมีความประสงค์ที่จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กิจกรรมข้อแจ้งและ/หรือ  
มาตรการการป้องกันและแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดของโรค และมาตรการติดตามตรวจสอบสุขภาพผู้แสดงโดยอ้าง เช่ารถคันที่ 1 เสมอมา  
ไปยังกรมเจ้าท่า บริษัทฯ (ประเทสไทย) จำกัด (มหาชน) จะต้องแจ้งให้สำนักงาน ทราบก่อนดำเนินการแก้ไข (ประเทสไทย) จำกัด  
(มหาชน) ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงาน ทราบก่อนดำเนินการแก้ไข (ประเทสไทย) จำกัด  
(มหาชน) เพื่อทราบโดยเร็วที่สุดก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง



ตาราง 5.2-2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (จำแนกชนิดสาร)

จำแนก	สถานที่	ลักษณะ	จำนวน	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
1. อากาศภายในอาคารและภายนอกอาคาร	จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในอาคาร และจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศภายนอกอาคาร	ตามข้อกำหนดของกรมอนามัย และกรมควบคุมมลพิษ (ใช้มาตรฐานการตรวจวัดตามข้อกำหนดของกรมอนามัย และกรมควบคุมมลพิษ)	จุดตรวจวัด 1 จุด	นางสาว...	50,000 บาท
2. คุณภาพน้ำ	น้ำดื่ม	ตามข้อกำหนดของกรมอนามัย และกรมควบคุมมลพิษ	จุดตรวจวัด 1 จุด	นางสาว...	20,000 บาท

ตาราง 5.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (จำแนกชนิดสาร)

จำแนก	สถานที่	ลักษณะ	จำนวน	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
4. อากาศภายในอาคารและภายนอกอาคาร	จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในอาคาร และจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศภายนอกอาคาร	ตามข้อกำหนดของกรมอนามัย และกรมควบคุมมลพิษ (ใช้มาตรฐานการตรวจวัดตามข้อกำหนดของกรมอนามัย และกรมควบคุมมลพิษ)	จุดตรวจวัด 1 จุด	นางสาว...	50,000 บาท

ตาราง 5.2-2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (จำแนกชนิดสาร)

จำแนก	สถานที่	ลักษณะ	จำนวน	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
1. อากาศภายในอาคารและภายนอกอาคาร	จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในอาคาร และจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศภายนอกอาคาร	ตามข้อกำหนดของกรมอนามัย และกรมควบคุมมลพิษ (ใช้มาตรฐานการตรวจวัดตามข้อกำหนดของกรมอนามัย และกรมควบคุมมลพิษ)	จุดตรวจวัด 1 จุด	นางสาว...	50,000 บาท
2. คุณภาพน้ำ	น้ำดื่ม	ตามข้อกำหนดของกรมอนามัย และกรมควบคุมมลพิษ	จุดตรวจวัด 1 จุด	นางสาว...	20,000 บาท

ที่ ทต 1009/ 6952

ตั้ง บริษัท เอสที (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)



สิ่งที่ส่งมาด้วย 2

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ  
ที่ ทต 1009/6952 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2546 เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าเรือขนถ่ายสินค้า  
บริษัท เอสที (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่ตามทุ่งจุฬา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี  
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โทรศัพท์ 0-2278-2123, 0-2271-4332-8 ต่อ 150  
โทรสาร 0-2278-5469, 0-2271-3226





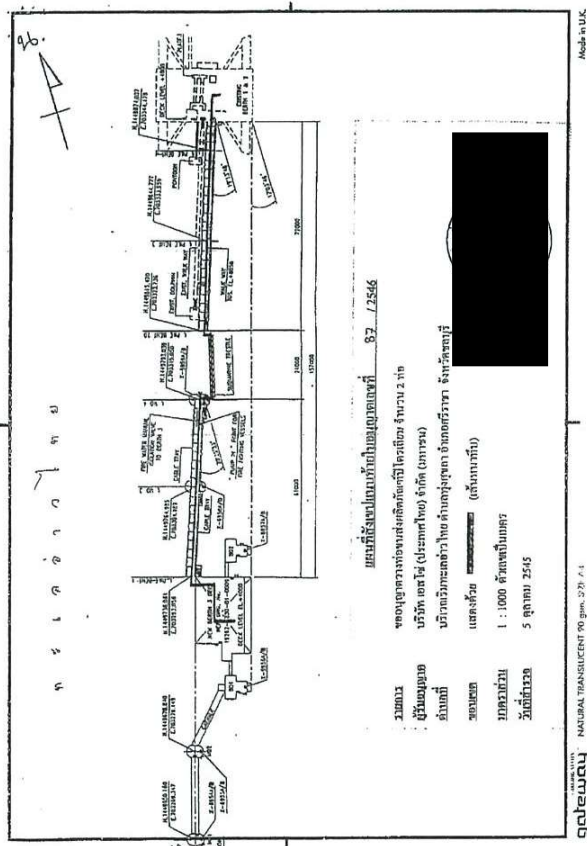






-3-.....

ที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีกำหนดและยินยอม



## เอกสารแนบ 4

สำเนาหนังสือรับรองการตรวจสอบท่าเทียบเรือจากกรมเจ้าท่า

---



ที่ ศค ๐๓๑๖/ข.๑๖๖



๔๐/๒๕๖๖

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖  
๕๗/๖ ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมือง  
จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ ได้ตรวจสอบท้ายเรือ  
ขนถ่ายสินค้าของบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ท่าเทียบเรือหมายเลข BI-1) เป็นท่าเรือขนถ่ายสินค้า  
ปีโรเลียมเหลว ซึ่งต้องอยู่บริเวณริมฝั่งทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันออก ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี  
ปรากฏว่าท่าเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้โดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้าย  
หนังสือรับรองฉบับนี้โดยเคร่งครัด

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



**หมายเหตุ** กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือรับรองฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าได้รับส่งคืนโดยสาร ท้ารับส่งสินค้า  
ท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท้ายหนังสือรับรอง ที่ ศค ๐๓๑๖/ข. ๑๖๖  
บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ท่าเทียบเรือหมายเลข BI-1)  
ท่าเรือขนถ่ายสินค้าปิโตรเลียมเหลว

- ห้ามทิ้ง หรือกระทำการใดๆ ให้ กรวด หทราย ดิน โคลน น้ำอับเฉา ของเสีย เคมีภัณฑ์ วัสดุ ขยะ สิ่งปฏิกูล  
น้ำเสีย น้ำปนเปื้อน น้ำที่นองเรือ หรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมหรืออันตรายต่างๆ  
ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
- ต้องห้ามความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดการขนของรับขนของปล่อยให้เพียงพอ  
กับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปใช้อย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์  
เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
- ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัดคราบน้ำมัน คือ พันดักน้ำมัน (BOOM),  
เครื่องมือเก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม, สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT), วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน และ  
อุปกรณ์อื่นๆ ตามแผนขจัดคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
- ต้องจัดทำเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือ  
และบริเวณถึงติดกับสินค้าน้ำ
- ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ
- ก่อนดำเนินการขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ ท่าเทียบเรือและเรือ จะต้องดำเนินการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความ  
ปลอดภัยในรูปแบบฟอร์ม รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ Ship Shore Safety  
Checked List และทำการตรวจสอบตามท่วงเวลาที่ตกลงระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ ตลอดระยะเวลาที่เรือเทียบท่า
- ในระหว่างการขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ ท่าเทียบเรือจะต้องกำหนดวิธีการและขั้นตอนในการขนถ่ายสินค้า  
และอัตราการขนถ่ายสูงสุด พร้อมทั้งกำกับให้เรือที่ขนถ่ายสินค้าปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเวลา  
ขณะเทียบท่า
- ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำและป้องกันก่อนระบายน้ำก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และนำทั้งจากกิจกรรม  
ต่อเนื่องในท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทาง  
ราชการได้กำหนดไว้
- ตรวจสอบคุณภาพน้ำที่พื้นที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ  
คือค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD), ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended  
solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการ  
ตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
- ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และต้องแจ้งให้  
กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
- ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้  
พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
- ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือยานพาหนะรับน้ำมันบริเวณเขียต หน้าแปลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายทุกจุด  
ที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการขนถ่ายน้ำมันไว้เป็นอย่างดี  
สม่ำเสมอ
- มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขนี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษา  
แล้วจะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบติดต่อ  
แจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

- ๒ -

- หากพบว่าโครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าดังกล่าว ส่งผลกระทบและก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนในพื้นที่  
ท่าเรือ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ขออนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ
- ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น
- ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น
- ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนด ค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาต  
ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๓ และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง
- ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติ  
ภารกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่  
ได้ร้องขอ
- เงื่อนไขนี้กำหนด ๑ ปี หากกรมเจ้าท่าหรือกรมการตรวจสภาพท่าฯ ครั้งต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตาม  
เงื่อนไขต่อไปจน หากตรวจพบว่ามีการละเมิดหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการ  
ขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครั้งต่อไป
- ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีกรมเจ้าท่าหรือผู้โดยสาร หรือขนส่ง  
สินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อข้อมูลกล้องวงจรปิด (CCTV) กับระบบและอุปกรณ์ของสำนักงานความปลอดภัยและ  
สิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือ  
ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้ได้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้  
ตลอดเวลาจนกว่าจะเรือถอนท่าเทียบเรือออกไป
- ผู้ประกอบการท่าเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าและเรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่  
๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปว.๕๔)
- ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖



๔๐/๒๕๖๖

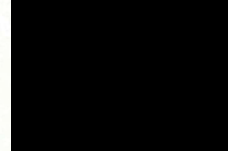
ที่ ศค ๐๓๑๖/ข. ๑๖๗

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖  
๕๗/๖ ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมือง  
จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ ได้ตรวจสอบท้ายเรือ  
ขนถ่ายสินค้าของบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ท่าเทียบเรือหมายเลข BI-2) เป็นท่าเรือขนถ่ายสินค้า  
ปิโตรเลียมเหลว ซึ่งต้องอยู่บริเวณริมฝั่งทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันออก ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี  
ปรากฏว่าท่าเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้โดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้าย  
หนังสือรับรองฉบับนี้โดยเคร่งครัด

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



**หมายเหตุ** กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือรับรองฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าได้รับส่งคืนโดยสาร ท้ารับส่งสินค้า  
ท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้



๑๕. หากพบว่าโครงการทำเทียบเรือชนถ่ายสินค้าดังกล่าว ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยแก่ประชาชนในพื้นที่ท่าเรือ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ขออนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ
๑๖. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น
๑๗. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น
๑๘. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนด ค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๓ และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง
๑๙. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการกิจการตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ได้อธิบาย
๒๐. เรือในที่มีกำหนด ๑ ปี หากการขออนุญาตหรือรับรองการตรวจสภาพท่า ครึ่งต่อปีมีเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขไปก่อน หากตรวจพบว่ามีการละเมิดหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการขออนุญาตหรือรับรองการตรวจสภาพท่า ครึ่งต่อไป
๒๑. ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสาร หรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อข้อมูลกล้องวงจรปิด (CCTV) กับระบบและอุปกรณ์ของสำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้ได้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้อย่างต่อเนื่องตลอดเวลาจนกว่าจะเรือชนท่าเทียบเรือออกไป
๒๒. ผู้ประกอบกิจการท่าเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าหรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปว.๕๔)
๒๓. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ



ที่ คค ๐๓๑๖/ขบ. ๑๖๕

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖  
๕๗/๖ ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมือง  
จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือชนถ่ายสินค้าของบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ท่าเทียบเรือหุ้น M.B.M.) เป็นท่าเรือชนถ่ายสินค้าปีตรึงเหล็ก ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันออก ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ปรากฏว่าท่าเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้โดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขฉบับนี้โดยเคร่งครัด

หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ผู้ว่า

**หมายเหตุ** กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือรับรองฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่ารับส่งคนโดยสาร ได้รับส่งสินค้าท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมต่อการใช้

เงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าเทียบเรือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๖/ขบ. ๑๖๕  
บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ท่าเทียบเรือหุ้น M.B.M.)  
ท่าเรือชนถ่ายสินค้าปีตรึงเหล็ก

๑. ห้ามทิ้ง หรือกระทำใดๆ ให้ กวาด หาย ดิน โคลน น้ำดิบ เตา ขยะ ของเสีย เคมีภัณฑ์ วัสดุ ขยะ สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำปนเปื้อน น้ำที่เอียงหรือ เคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใดๆ อื่นๆ ที่เป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมโดยรอบต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
๒. ต้องห้ามการสะสมถ่ายทำเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดการขยะของรับขนมูลฝอยให้เพียงพอการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใส่ได้อย่างเหมาะสม และนำใบจัดการอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และจัดการกับน้ำมัน คือ พุน้ำดับน้ำมัน (BOOM), เครื่องมือเก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม, สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT), วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน และอุปกรณ์อื่นๆ ตามแผนจัดการน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
๔. ต้องจัดทำแผนความปลอดภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยหรือคราบน้ำมันที่ท่าเทียบเรือ และบริเวณฝั่งจอดสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดตั้งกรมเจ้าท่าและอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผน
๖. ก่อนดำเนินการสูบน้ำดับน้ำมัน เคมีภัณฑ์ ท่าเทียบเรือและเรือ จะต้องดำเนินการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความปลอดภัยในรูปแบบฟอร์ม รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ Ship Shore Safety Checked List และทำการตรวจสอบตามช่วงเวลาที่เหมาะสมระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ ตลอดระยะเวลาที่เรือเทียบท่า
๗. ในระหว่างการสูบน้ำดับน้ำมัน เคมีภัณฑ์ ท่าเทียบเรือจะต้องกำหนดวิธีการและขั้นตอนในการสูบน้ำดับน้ำมัน และอัตราการสูบน้ำ-ถ่ายสูงสุด พร้อมทั้งกำกับให้เรือที่ขนถ่ายสินค้าปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเวลาขณะเทียบท่า
๘. ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำและป้องกันก่อนระบายน้ำก่อนระบายสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และนำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
๙. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD<sub>5</sub>) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๐. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและจัดการกับน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
๑๑. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๒. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์เรือลากเรือรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายต่างๆ ที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบน้ำดับน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ
๑๓. มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขฯ นี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมก็ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
๑๔. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๕. หากพบว่าโครงการทำเทียบเรือชนถ่ายสินค้าดังกล่าว ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยแก่ประชาชนในพื้นที่ท่าเรือ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ขออนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ
๑๖. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น
๑๗. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น
๑๘. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนด ค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๓ และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง
๑๙. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการกิจการตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ได้อธิบาย
๒๐. เรือในที่มีกำหนด ๑ ปี หากการขออนุญาตหรือรับรองการตรวจสภาพท่า ครึ่งต่อปีมีเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขไปก่อน หากตรวจพบว่ามีการละเมิดหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการขออนุญาตหรือรับรองการตรวจสภาพท่า ครึ่งต่อไป
๒๑. ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสาร หรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อข้อมูลกล้องวงจรปิด (CCTV) กับระบบและอุปกรณ์ของสำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้ได้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้อย่างต่อเนื่องตลอดเวลาจนกว่าจะเรือชนท่าเทียบเรือออกไป
๒๒. ผู้ประกอบกิจการท่าเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าหรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปว.๕๔)
๒๓. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้ว่า

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ